

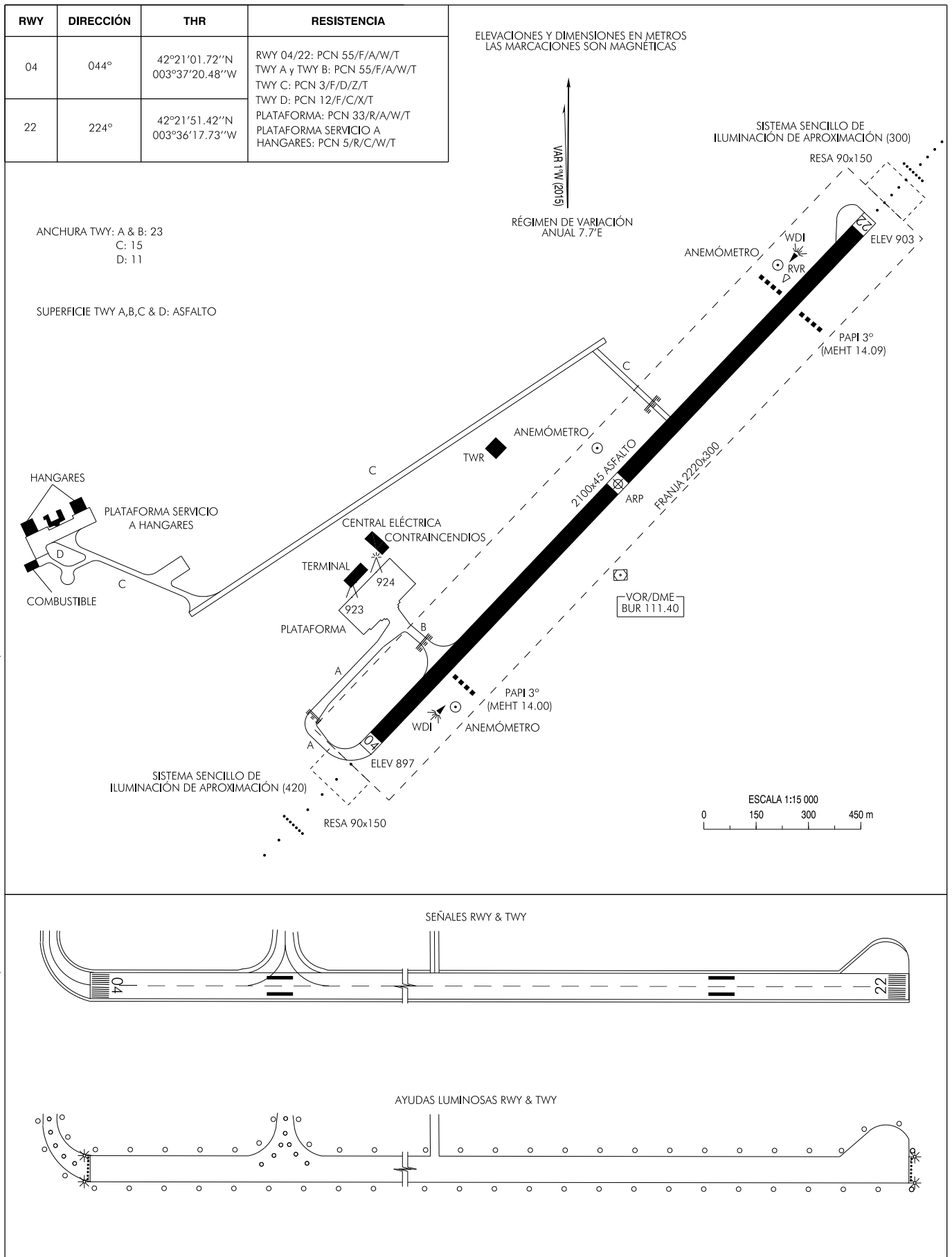
PLANO DE AERÓDROMO-OACI

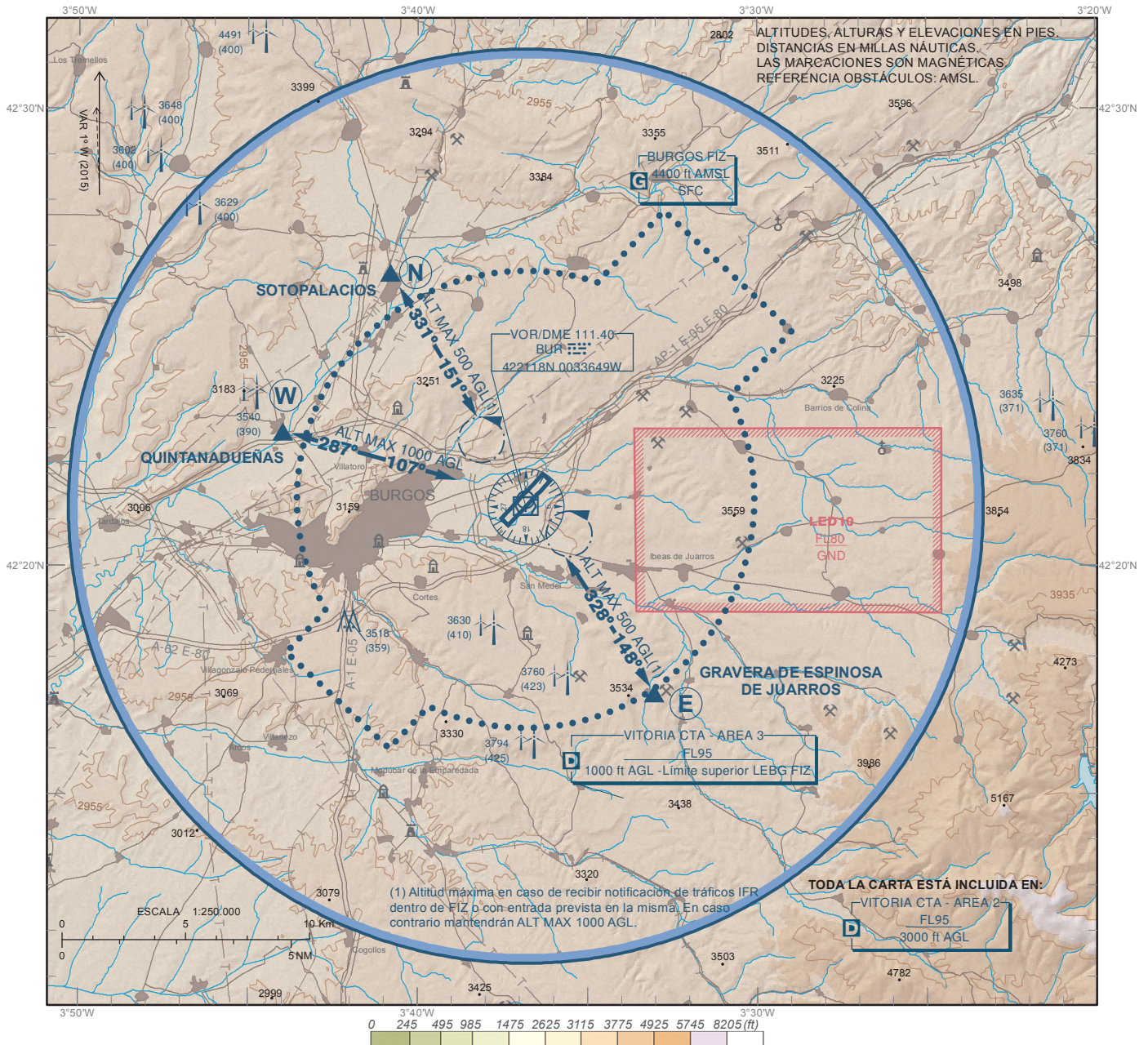
42°21'27"N  
003°36'49"W

ELEV 903

AFIS 125.425

BURGOS





CAMBIOS: DECLINACIÓN MAGNÉTICA. ACTUALIZACIÓN DE RUMBOS.

**LLEGADAS**

Tráfico VFR con destino Burgos AD notificará sus intenciones a la dependencia AFIS antes de alcanzar los puntos de notificación y entrará en la FIZ siguiendo las rutas establecidas.

**SALIDAS**

Tráfico VFR que deseé abandonar la FIZ notificará sus intenciones a la dependencia AFIS, informando de la ruta de salida y el punto de referencia a utilizar.

**FALLO DE COMUNICACIONES**

Las aeronaves con fallo de comunicaciones, accederán al campo de vuelo desde los puntos de notificación VFR, manteniendo las altitudes máximas especificadas en los pasillos visuales, esperando al Norte o al Sur de la pista, sin cruzarla, hasta recibir señales luminosas. Podrán contactar con la dependencia AFIS en el TEL: +34 947 478 587

**OBSERVACIONES**

Todas las aeronaves VFR que deseen entrar al CTA de Vitoria deberán solicitar autorización a Vitoria TWR/APP. La altitud máxima de los pasillos N y E dentro de la FIZ será de 500 ft AGL siempre que exista notificación de tráfico IFR dentro de la FIZ o con entrada prevista en la misma. En caso contrario la altitud máxima será de 1000 ft AGL. El tráfico VFR no cruzará la prolongación del eje de RWY, el tramo base o el tramo de viento cruzado, siempre que exista notificación o se prevea la entrada de tráfico IFR en la FIZ.  
- PAPI (MEHT) RWY 04: 3º (46 ft)  
RWY 22: 3º (46 ft)  
- A título informativo, se incluyen las coordenadas geográficas de los puntos:  
N: 422625N 0034048W  
E: 421713N 0033302W  
W: 422256N 0034359W

**ARRIVALS**

VFR traffic bound for Burgos AD shall notify its intentions to AFIS unit before reaching the reporting points and enter in the FIZ following the established routes.

**DEPARTURES**

Outbound VFR traffic shall notify the AFIS unit about its intentions of leaving the FIZ, informing of the departure route and the reporting point to be used.

**COMMUNICATIONS FAILURE**

Aircraft with communications failure, shall access airfield from the VFR reporting points, maintaining maximum altitudes specified in the visual corridors, holding to the North or South, without crossing the runway until receiving light signals. They may contact with AFIS unit on TEL: +34 947 478 587.

**REMARKS**

All VFR aircraft intending to enter in Vitoria CTA must request clearance to Vitoria TWR/APP. The maximum altitude of N and E corridors within the FIZ, is 500 ft AGL, where there is IFR traffic reported or expected within the FIZ. Otherwise the maximum altitude is 1000 ft AGL. VFR traffic shall not cross the RWY centreline extension, the base leg or the crosswind leg, where there is IFR traffic reported or expected within the FIZ.  
- PAPI (MEHT) RWY 04: 3º (46 ft)  
RWY 22: 3º (46 ft)  
- The geographic coordinates of points are included for information purposes:  
N: 422625N 0034048W  
E: 421713N 0033302W  
W: 422256N 0034359W

PLANO DE ESTACIONAMIENTO  
Y ATRAQUE DE AERONAVES-OACI

ELEV  
PLATAFORMA  
893

AFIS 125.425

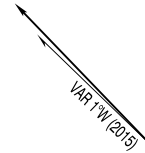
BURGOS

ELEVACIONES Y DIMENSIONES EN METROS

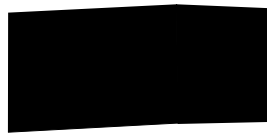
RESISTENCIA PLATAFORMA: PCN 33/R/A/W/T

ILUMINACIÓN PLATAFORMA: 2 TORRES ILUMINACIÓN Y BORDE

PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE:  
VER AD 2-LEBG CASILLA 20.



RÉGIMEN DE VARIACIÓN  
ANUAL 7.7'E

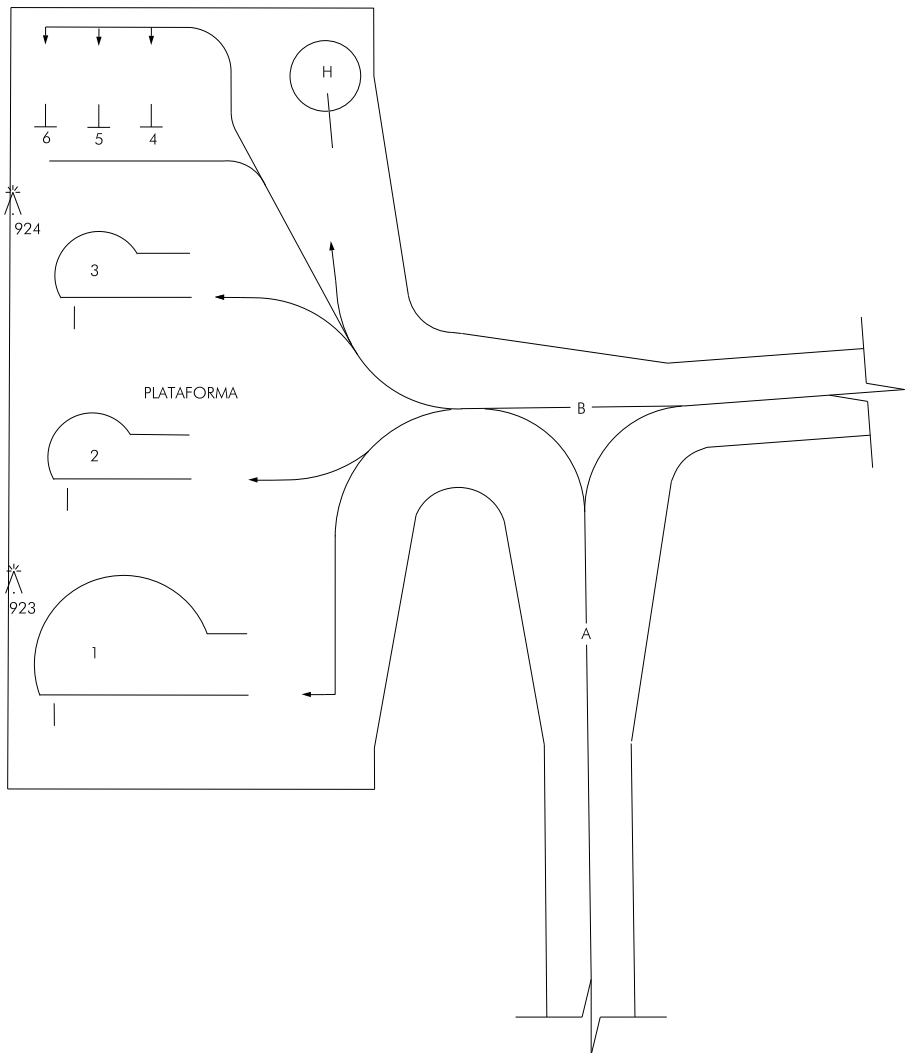


CENTRAL  
ELÉCTRICA

CONTRAINCENDIOS

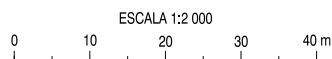


TERMINAL



CAMBIO: RESISTENCIA PLATAFORMA, ELIMINACIÓN DEL PUNTO DE ESPERA INTERMEDIO DE LA TWY A.

CLAVE	
PUESTO DE ESTACIONAMIENTO	1



→ **CARACTERÍSTICAS DE LOS PUESTOS DE ESTACIONAMIENTO**  
**AIRCRAFT STANDS CHARACTERISTICS**

RAMPA RAMP	PUESTO STAND	COORDENADAS COORDINATES	SALIDA EXIT	MAX ACFT	APROAR NOSE TO	OBSERVACIONES REMARKS
-	1	42°21'14.80"N 003°37'22.93"W	A	B738	NW	INCOMP. 2
-	2	42°21'16.05"N 003°37'21.09"W	A	AT46	NW	-
-	3	42°21'17.14"N 003°37'19.58"W	A	AT46	NW	-
-	4	42°21'17.86"N 003°37'17.42"W	A	(1)	SW	INCOMP. 6
-	5	42°21'18.17"N 003°37'17.86"W	A	(1)	SW	INCOMP. 6
-	6	42°21'18.49"N 003°37'18.30"W	A	(1)	SW	-
-	H	42°21'17.14"N 003°37'15.56"W	A	AS55	-	D = 12,9 m
(1) Envergadura máxima / Maximum wingspan: 11 m.						

**1. INDICADOR DE LUGAR-NOMBRE DEL AERÓDROMO**  
**AERODROME LOCATION INDICATOR - NAME****LEBG - BURGOS****2. DATOS GEOGRÁFICOS Y DE ADMINISTRACIÓN DEL AERÓDROMO****AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA**

**ARP:** 422127N 0033649W. Ver AD 2 - LEBG ADC  
**Distancia y dirección desde la ciudad:** 4 km E.  
**Elevación:** 903 m/2962 ft.  
**Ondulación geoid:** 53,49 m ± 0,05 m. (1)  
**Temperatura de referencia:** 28°C.  
**Declinación magnética:** 1°W (2015).  
**Cambio anual:** 7,7'E.  
**Administración AD:** Aena.  
**Dirección:** Aeropuerto de Burgos. Crta. Logroño, km 107.  
09199 Burgos.  
**TEL:** +34-947 478 573. **FAX:** +34-947 478 584.  
**AFTN:** LEBG. **E-mail:** operacionesburgos@aena.es.  
**Tránsito autorizado:** IFR/VFR (2).  
**Observaciones:** CEOPS/ARO SITA: RGSOPYA.  
(1) Para todos los puntos del AD.  
(2) Fuera del horario ATS solo podrán operar vuelos VFR.

**ARP:** 422127N 0033649W. See AD 2 - LEBG ADC  
**Distance and direction from the city:** 4 km E.  
**Elevation:** 903 m/2962 ft.  
**Geoid undulation:** 53.49 m ± 0.05 m. (1)  
**Reference temperature:** 28°C.  
**Magnetic variation:** 1°W (2015).  
**Annual change:** 7.7'E.  
**AD administration:** Aena.  
**Address:** Aeropuerto de Burgos. Crta. Logroño, km 107.  
09199 Burgos.  
**TEL:** +34-947 478 573. **FAX:** +34-947 478 584.  
**AFTN:** LEBG. **E-mail:** operacionesburgos@aena.es.  
**Approved traffic:** IFR/VFR (2).  
**Remarks:** CEOPS/ARO SITA: RGSOPYA.  
(1) For all AD points.  
(2) Outside ATS operational hours only VFR flights can operate.

**3. HORARIO DE OPERACIÓN****HOURS OF OPERATION**

**Aeropuerto:** HR AD (uso público):  
V: MON, THU: 0600-1200 & 1630-1800.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1130-1700 (1) (2)  
I: MON, THU: 0700-1300 & 1730-1900.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1230-1800 (1) (2)  
HR AD (uso restringido):  
V: MON, THU: 1200-1630.  
TUE, WED, FRI, SUN: 0730-1130.  
SAT: 0730-1630 (1) (3)  
I: MON, THU: 1300-1730.  
TUE, WED, FRI, SUN: 0830-1230.  
SAT: 0830-1730 (1) (3)  
**Aduanas e Inmigración:** HR AD (uso público y restringido): O/R ARO LEBG.  
**Servicios médicos y de sanidad:** No.  
**AIS/ARO:** HR AD (uso público y restringido). (4)  
**Información MET:** HR AD (uso público y restringido).  
**ATS:** HR AD (Uso público) (5) (6)  
**Abastecimiento de combustible:** V: 1000-1400. Otras horas PPR al ARO LEBG.  
I: 1100-1500. Otras horas PPR al ARO LEBG.  
**Asistencia en tierra:** HR AD (uso público).  
**Seguridad:** H24.  
**Deshielo:** HR AD (uso público).  
**Observaciones:** Horario de actividad del aeropuerto:  
V: MON, THU: 0545-1220 & 1615-1820.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1115-1720.  
I: MON, THU: 0645-1320 & 1715-1920.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1215-1820.  
(1) Para otros horarios de operación, previa petición, consultar NOTAM en vigor.  
(2) Se podrá habilitar el aeródromo para uso público en horario de uso restringido si se solicita con una antelación mínima de 4 horas. Consultar NOTAM en vigor y casilla 20.  
(3) En horario de uso restringido solo se permitirán operaciones de aeronaves con letra de clave A, B y C.  
No se permitirán operaciones comerciales, o de categoría superior a 2C, salvo petición con un mínimo de antelación de 4 horas y previa autorización.  
Sí se permitirán en horario de uso restringido operaciones de trabajos aéreos, operaciones de transporte sanitario de urgencia, de contraincendios, de emergencia, vuelos de escuela, vuelos turísticos y vuelos posicionales para mantenimiento en base.  
(4) TEL ARO: +34-947 478 573. FAX ARO: +34-947 478 584.  
(5) Ver casillas 18 y 20.  
(6) Proveedor del servicio: INECO

**Airport:** HR AD (public use)  
V: MON, THU: 0600-1200 & 1630-1800.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1130-1700 (1) (2)  
I: MON, THU: 0700-1300 & 1730-1900.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1230-1800 (1) (2)  
HR AD (restricted use):  
V: MON, THU: 1200-1630.  
TUE, WED, FRI, SUN: 0730-1130.  
SAT: 0730-1630 (1) (3)  
I: MON, THU: 1300-1730.  
TUE, WED, FRI, SUN: 0830-1230.  
SAT: 0830-1730 (1) (3)  
**Customs and Immigration:** HR AD (public and restricted use): O/R ARO LEBG.  
**Health and Sanitation:** No.  
**AIS/ARO:** HR AD (public and restricted use). (4)  
**MET briefing:** HR AD (public and restricted use).  
**ATS:** HR AD (Public use) (5) (6)  
**Fuelling:** V: 1000-1400. Other hours, PPR to ARO LEBG.  
I: 1100-1500. Other hours, PPR to ARO LEBG.  
**Handling:** HR AD (public use).  
**Security:** H24.  
**De-icing:** HR AD (public use).  
**Remarks:** Airport hours of activity:  
V: MON, THU: 0545-1220 & 1615-1820.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1115-1720.  
I: MON, THU: 0645-1320 & 1715-1920.  
TUE, WED, FRI, SUN: 1215-1820.  
(1) For other operational hours, prior request, consult NOTAM in force.  
(2) The aerodrome shall be available for public use during restricted use hours on request at least 4 hours in advance. Consult NOTAM in force and item 20.  
(3) Only operations of aircraft with code letter A, B and C are allowed during restricted use hours.  
Commercial operations or operations of aircraft with code letter higher than 2C are not allowed except with a request at least 4 hours in advance and prior clearance.  
During restricted use hours, the operations of aerial works, urgent medical transport, fire fighting, emergency, school flights, tourist flights and positional flights for maintenance on base.  
(4) TEL ARO: +34-947 478 573. FAX ARO: +34-947 478 584.  
(5) See items 18 and 20.  
(6) Service provider: INECO

**4. SERVICIOS E INSTALACIONES PARA CARGA Y MANTENIMIENTO**

**HANDLING SERVICES AND FACILITIES**

**Instalaciones para el manejo de carga:** No.  
**Tipos de combustible:** JET A-1, 100LL.  
**Tipos de lubricante:** No.  
**Capacidad de reabastecimiento:** JET A-1: 1 tanque 28.000 L, 15 L/s.  
 100LL: 1 tanque 28.000 L, 1,25 L/s.  
**Instalaciones para el deshielo:** En el propio puesto de estacionamiento.  
**Espacio disponible en hangar:** Sí.  
**Instalaciones para reparaciones:** No.  
**Observaciones:** La contratación de los servicios de asistencia en tierra no es obligatoria para las operaciones de Aviación General, excepto:  
 • Aeronaves con MTOW superior a 5 TM.  
 • Aeronaves con sistema de propulsión a reacción.  
 • Aeronaves con envergadura mayor de 20 m.  
 Agentes de rampa:  
 SWISSPORT  
 Tel.: +34-976 712 388  
 Fax: No.  
 Móvil: No.  
 E-mail: rgs.ops@swissport.com  
 SITA: RGSKOXH

**Cargo facilities:** No.  
**Fuel types:** JET A-1, 100LL.  
**Oil types:** No.  
**Refuelling capacity:** JET A-1: 1 tank 28,000 L, 15 L/s.  
 100LL: 1 tank 28,000 L, 1.25 L/s.  
**De-icing facilities:** In the same stand.  
**Hangar space:** Yes.  
**Repair facilities:** No.  
**Remarks:** Hiring of a handling agent is not mandatory for General Aviation operations, except:  
 • Aircraft with a MTOW higher than 5 TM.  
 • Aircraft with a jet propulsion system.  
 • Aircraft with wingspan higher than 20 m.  
 Ramp agents:  
 SWISSPORT  
 Tel.: +34-976 712 388  
 Fax: No.  
 Mobile phone: No.  
 E-mail: rgs.ops@swissport.com  
 SITA: RGSKOXH

**5. INSTALACIONES PARA LOS PASAJEROS**

**PASSENGER FACILITIES**

**Hoteles:** No.  
**Restaurante:** No.  
**Transporte:** Taxis, autobús.  
**Instalaciones médicas:** No.  
**Banco/Oficina Postal:** No.  
**Información turística:** Sí.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Hotels:** No.  
**Restaurant:** No.  
**Transportation:** Taxis, bus.  
**Medical facilities:** No.  
**Bank/Post Office:** No.  
**Tourist information:** Yes.  
**Remarks:** None.

**6. SERVICIOS DE SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS**

**RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES**

**Categoría de incendios:** HR AD uso público: 5 (1) (2) (3)  
 HR AD uso restringido: Medios para aeródromos de uso restringido no privado. (4)  
**Equipo de salvamento:** De acuerdo a la categoría de incendios publicada.  
**Retirada de aeronaves inutilizadas:** Equipo propio de retirada de aeronaves inutilizadas hasta 1 TM. Aeronaves de peso mayor a 1 TM, servicio externo previa presencia y a cargo del propietario/explotador de la aeronave.  
**Observaciones:** (1) Para otras categorías de incendios, previa petición, consultar NOTAM en vigor.  
 (2) Objetivo operacional de tiempo de respuesta hasta extremo RWY 04/22 menor de 3 MIN.  
 (3) 7 a demanda (Ver casilla 20, "Procedimiento de solicitud de categoría de incendios a demanda").  
 (4) Medios de extinción: 1 bombero, 1 Vehículo con equipo productor espuma con 90 L de agua para la producción de espuma de nivel de eficacia B, con régimen de descarga de solución de espuma de 60 L por MIN, agente complementario de 14 Kg de polvo ABC; o 25 Kg de CO2, guantes y manta resistentes al fuego y a la temperatura, herramienta de corte para cables y arneses, hacha y palanca.

**Fire category:** HR AD public use: 5 (1) (2) (3)  
 HR AD restricted use: Means for aerodrome non-private restricted use. (4)  
**Rescue equipment:** According to the fire category published.  
**Removal of disabled aircraft:** Own equipment for removal of disabled aircraft up to 1 TM. External service for aircraft with weight over than 1 TM, charged to and in the presence of the owner/operator of the aircraft.  
**Remarks:** (1) For other fire categories, prior request, consult NOTAM in force.  
 (2) Operational objective of response time up to RWY 04/22 end, less than 3 MIN.  
 (3) 7 on request (see item 20, "Procedure for the request of fire category on demand").  
 (4) Fire fighting means: 1 fire fighter, 1 tender with foam-making equipment containing a water capacity of 90 L for foam production with performance level B, with a discharge rate of the foam solution of 60 L per MIN, complementary agents of 14 Kg of ABC powder or 25 Kg of CO2, fire and heat resistant gloves and blanket, cutting devices for cables and harness, axe and crowbar.

**7. DISPONIBILIDAD ESTACIONAL/REMOCIÓN DE OBSTÁCULOS**

**SEASONAL AVAILABILITY/OBSTACLE CLEARING**

**Equipo:** No.  
**Prioridad:** No.  
**Observaciones:** Ninguna.

**Equipment:** No.  
**Priority:** No.  
**Remarks:** None.

**8. DETALLES DEL ÁREA DE MOVIMIENTO**

**MOVEMENT AREA DETAILS**

**Plataforma:** Superficie: Hormigón.  
 Resistencia: PCN 33/R/A/W/T.  
 Plataforma servicio a hangares: PCN 5/R/C/W/T.  
**Calles de rodaje:** Anchura: TWY A, B: 23 m.  
 TWY C: 15 m.  
 TWY D: 11 m.  
 Superficie: Asfalto.  
 Resistencia: TWY A, B: PCN 55/F/A/W/T.  
 TWY C: PCN 3/F/D/Z/T.  
 TWY D: PCN 12/F/C/X/T.  
**Posiciones de comprobación:** Altimetro: Plataforma: 893 m/2930 ft.  
 VOR: No.  
 INS: Ver AD 2-LEBG ADC.  
**Observaciones:** Ninguna

**Apron:** Surface: Concrete.  
 Strength: PCN 33/R/A/W/T.  
 Hangars service apron: PCN 5/R/C/W/T.  
**Taxiways:** Width: TWY A, B: 23 m.  
 TWY C: 15 m.  
 TWY D: 11 m.  
 Surface: Asphalt.  
 Strength: TWY A, B: PCN 55/F/A/W/T.  
 TWY C: PCN 3/F/D/Z/T.  
 TWY D: PCN 12/F/C/X/T.  
**Check locations:** Altimeter: Apron: 893 m/2930 ft.  
 VOR: No.  
 INS: See AD 2-LEBG ADC.  
**Remarks:** None.

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUÍA DE RODAJE

TAXIING GUIDANCE SYSTEM AND MARKINGS

**Sistema de guía de rodaje:** Puntos de espera en pista, punto de espera intermedio, letreros, puestos de estacionamiento, eje y borde en plataforma de viraje.

**Taxiing guidance system:** Runway-holding positions, intermediate holding position, boards, stands, centre line and edge of turn pads.

**Señalización de RWY:** Designadores, umbral, faja lateral, eje y punto de visada.

**RWY markings:** Designators, threshold, side stripe, centre line and aiming point.

**Señalización de TWY:** Eje, TWY A y B: Borde.

**TWY markings:** Centre line, TWY A and B: Edge.

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

10. OBSTÁCULOS DE AERÓDROMO

AERODROME OBSTACLES

**Obstáculos que perforan las Superficies de Transición, Horizontal Interna y Cónica establecidas en el Anexo 14 de OACI:**

**Obstacles which penetrate Transitional, Inner Horizontal and Conical Surfaces contained in Annex 14 of ICAO:**

Ver carpeta del DVD "Item 10".

See DVD folder "Item 10".

**Observaciones:** Ver AD 2-LEBG AOC.

**Remarks:** See AD 2-LEBG AOC.

11. SERVICIO METEOROLÓGICO PRESTADO

METEOROLOGICAL SERVICE PROVIDED

**Oficina MET:** Burgos MET.

**MET office:** Burgos MET.

→ **HR:** HR AD (uso público y restringido).

**HR:** HR AD (public and restricted use).

→ **METAR:** AUTO H24 semihorario. Durante las horas de apertura del aeródromo el personal supervisará el METAR AUTO, sustituyéndolo por el METAR cuando sea necesario.

**METAR:** Half-hourly AUTO H24. During aerodrome opening hours staff will supervise AUTO METAR, replacing it with METAR where appropriate.

**TAF:** 9 HR.

**TAF:** 9 HR.

**TREND:** No.

**TREND:** No.

**Información:** En persona y telefónica.

**Briefing:** In person and by telephone.

**Documentación de vuelo/Idioma:** Cartas y lenguaje claro / Español.

**Flight documentation/Language:** Charts and plain language / Spanish.

**Cartas:** Mapas previstos significativos y de viento y temperatura en altitud.

**Charts:** Forecast significant, and wind and temperature at altitude, maps.

**Equipo suplementario:** Presentador de imágenes de nubes, rayos y de información radar.

**Supplementary equipment:** Cloud, lighting and radar information image display.

**Dependencia ATS atendida:** AFIS, ARO.

**ATS unit served:** AFIS, ARO.

**Información adicional:** Oficina principal: Madrid, H-24; TEL: +34-915 045 807. Oficina meteorológica Burgos, HR AD (uso público y restringido). TEL: +34-947 480 727.

**Additional information:** Main office: Madrid, H-24; TEL: +34-915 045 807. Meteorological office Burgos, HR AD (public and restricted use). TEL: +34-947 480 727.

**Observaciones:** Existe climatología del aeródromo. Se hacen avisos de aeródromo.

**Remarks:** Aerodrome climatological summary available. Aerodrome warnings available.

12. CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA

RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

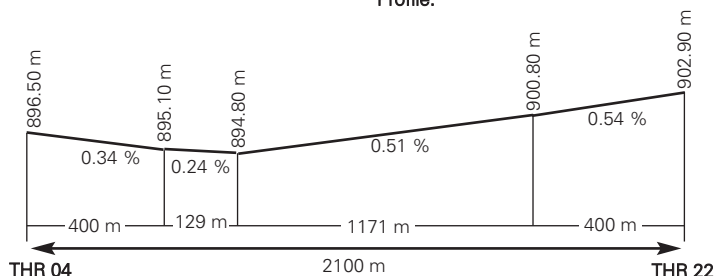
RWY	Orientación Direction	DIM (m)	THR PSN	THR ELEV TDZ ELEV	SWY (m)	CWY (m)	Franja (m) Strip (m)	OFZ	RESA (m)	RWY/SWY SFC PCN
04	043.11°GEO 044°MAG	2100 x 45	422101.72N 0033720.48W	THR: 897 m/2941 ft TDZ: No	No	No	2220 x 300	No	90 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 55/F/A/W/T SWY: No
22	223.12°GEO 224°MAG	2100 x 45	422151.42N 0033617.73W	THR: 903 m/2962 ft TDZ: No	No	No	2220 x 300	No	90 x 150	RWY: Asfalto/Asphalt PCN 55/F/A/W/T SWY: No

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

**Perfil:**

**Profile:**



13. DISTANCIAS DECLARADAS

DECLARED DISTANCES

RWY	TORA (m)	TODA (m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	2100	2100	2100	2100
22	2100	2100	2100	2100

**Observaciones:** Ninguna.

**Remarks:** None.

14. ILUMINACIÓN DE APROXIMACIÓN Y DE PISTA

APPROACH AND RUNWAY LIGHTING

**Pista:** 04  
**Aproximación:** Sencillo, 420 m. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14,00 m / 46 ft). (1)  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2100 m: 1500 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Luces de intensidad regulable.  
 (1) PAPI no apto para su utilización por la aeronave B763.

**Runway:** 04  
**Approach:** Simple, 420 m. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.00 m / 46 ft). (1)  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2100 m: 1500 m white + 600 m yellow. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Adjustable light intensity.  
 (1) PAPI not available for aircraft B763.

**Pista:** 22  
**Aproximación:** Sencillo, 300 m. Luces de identificación de umbral.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14,09 m / 46 ft). (1)  
**Umbral:** Verdes.  
**Zona de toma de contacto:** No.  
**Eje pista:** No.  
**Borde de pista:** 2100 m: 1500 m blancas + 600 m amarillas. LIH.  
 Distancia entre luces: 50 m.  
**Extremo de pista:** Rojas.  
**Zona de parada:** No.  
**Observaciones:** Luces de intensidad regulable.  
 (1) PAPI no apto para su utilización por la aeronave B763.

**Runway:** 22  
**Approach:** Simple, 300 m. Threshold identification lights.  
**PAPI (MEHT):** 3° (14.09 m / 46 ft). (1)  
**Threshold:** Green.  
**Touchdown zone:** No.  
**Runway centre line:** No.  
**Runway edge:** 2100 m: 1500 m white + 600 m yellow. LIH.  
 Distance between lights: 50 m.  
**Runway end:** Red.  
**Stopway:** No.  
**Remarks:** Adjustable light intensity.  
 (1) PAPI not available for aircraft B763.

15. OTRA ILUMINACIÓN, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGÍA

OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

**ABN / IBN:** No.  
**WDI:** 1 cerca THR 04; 1 cerca THR 22. LGTD.  
**Iluminación de TWY:** TWY A y B: Borde y eje.  
**Iluminación de plataforma:** Plataforma de servicio a Hangares: 2 torres de iluminación.  
 Plataforma: 2 torres de iluminación y borde.  
**Fuente secundaria de energía:** Para luces de aproximación, PAPI, borde, THR, eje y extremo, SAI con un tiempo de conmutación (luz) de 0 segundos y grupos electrógenos que proporcionan un tiempo de conmutación (luz) de máximo 15 segundos.  
**Observaciones:** Ninguna.

**ABN / IBN:** No.  
**WDI:** 1 near THR 04; 1 near THR 22. LGTD.  
**TWY lighting:** TWY A and B: Edge and centre line.  
**Apron lighting:** Service hangars apron: 2 floodlightings poles.  
 Apron: 2 floodlightings poles and edge.  
**Secondary power supply:** For approach lights, PAPI, edge, THR, centre line and end, UPS with a switch over (light) time of 0 seconds and engine generators that provide a switch-over time (light) of a maximum of 15 seconds.  
**Remarks:** None.

16. ZONA DE ATERRIZAJE PARA HELICÓPTEROS

HELICOPTER LANDING AREA

**Situación:**  
 - Ondulación geoide: 53,49 m ± 0,05 m.  
 - FATO: RWY 04/22. Coordenadas THR 04 y THR 22, ver casilla 12.  
 - Rodaje: TLOF coincide con puesto de estacionamiento H en plataforma. Coordenadas 422117,13 N 0033715,73W.  
**Elevación:**  
 - FATO: RWY 04/22. Elevación THR 04 y THR 22, ver casilla 12.  
 - Rodaje: TLOF coincide con puesto de estacionamiento H en plataforma. Elevación 892 m.  
**Dimensiones, superficie, carga admisible, señalización:**  
 - FATO: RWY 04/22.  
 - Rodaje: TLOF coincide con puesto de estacionamiento H en plataforma.  
 - Puesto de estacionamiento H: Hormigón hidráulico PCN 58/R/A/W/T. Faja circular de 15 cm de ancho y diámetro interior de puesto de estacionamiento de 12,9 m.  
**Orientación:** No.  
**Distancias declaradas:** No.  
**Iluminación:** No.  
**Observaciones:** Iluminación de plataforma.

**Position:**  
 - Geoid undulation: 53.49 m ± 0.05 m.  
 - FATO: RWY 04/22. Coordinates THR 04 and THR 22, see item 12.  
 - Taxiing: TLOF same as stand H in apron. Coordinates: 422117.13 N 0033715.73W.  
**Elevation:**  
 - FATO: RWY 04/22. Elevation THR 04 and THR 22, see item 12.  
 - Taxiing: TLOF same as stand H in apron. Elevation: 892 m.  
**Dimensions, surface, maximum weight, marking:** No.  
 - FATO: RWY 04/22.  
 - Taxiing: TLOF same as stand H in apron.  
 - Stand H: Hydraulic concrete PCN 58/R/A/W/T. Circular strip 15 cm wide and inner stand diameter of 12.9 m.  
**Directions:** No.  
**Declared distances:** No.  
**Lighting:** No.  
**Remarks:** Apron lighting.



## 17. ESPACIO AÉREO ATS

## ATS AIRSPACE

Denominación y límites laterales Designation and lateral limits	Límites verticales Vertical limits	Clase de espacio aéreo Airspace class	Unidad responsable Idioma Unit Language	Altitud de transición Transition altitude
--	---------------------------------------	--	--	--

BURGOS FIZ 422612N 0033442W, 422746N 0033244W, 422508N 0032858W, 422342N 0033047W, desde este punto siguiendo arco de 5 NM centrado en el ARP / from this point following an arc of 5 NM centred on ARP, 421655N 0033940W, 421600N 0034050W, 421806N 0034352W, 421901N 0034243W, desde este punto siguiendo arco de 5 NM centrado en el ARP / from this point following an arc of 5 NM centred on ARP, 422612N 0033442W.	4400 ft AMSL SFC	G	Burgos AFIS ES/EN	1850 m/6000 ft
---	---------------------	---	----------------------	----------------

**Observaciones:** Este espacio aéreo estará activado sólo en horario ATS.

**Remarks:** This airspace will be activated only during ATS hours.

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIÓN ATS

## ATS COMMUNICATION FACILITIES

Servicio Service	Distintivo llamada Call sign	FREQ (MHz)	HR	Observaciones Remarks
APP	Vitoria TWR/APP	118.450	HR ATS	
AFIS	Burgos Información	125.425 (1)	HR ATS	(1) Fuera de horario de operación ATS esta frecuencia se utilizará para comunicaciones entre pilotos / Out of ATS hours, this frequency will be used for communications between pilots.
		121.500	HR ATS	EMERG

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACIÓN Y EL ATERRIZAJE

## RADIO NAVIGATION &amp; LANDING FACILITIES

Instalación (VAR) Facility (VAR)	ID	FREQ	HR	Coordenadas Coordinates	ELEV DME	Observaciones Remarks
VOR (1° W)	BUR	111.40 MHz	H24	422117.9N 0033648.9W		
DME	BUR	51X	H24	422118.1N 0033648.7W	900 m	

## 20. REGLAMENTACIÓN LOCAL

## LOCAL REGULATIONS

Servicios ATS prestados:

- AFIS en FIZ (ver ENR 1.5 y AD 1.1).
- Control APP en Vitoria CTA (Vitoria TWR/APP).

Es obligatorio la presentación de plan de vuelo y llevar equipo de radio, tanto en horario de uso público como de uso restringido.

No están permitidas las operaciones de ultraligeros en horario ATS.

Teléfono de contacto con la dependencia AFIS a utilizar en caso de fallo de comunicaciones: TEL: +34-947 478 587.

ATS services provided:

- AFIS at FIZ (see ENR 1.5 and AD 1.1).
- Control APP at Vitoria, CTA (Vitoria TWR/APP).

It is mandatory to file a flight plan and carry radio equipment, during both public and restricted use hours.

Ultra-light aircraft operation is not allowed during ATS schedule.

AFIS unit contact phone number to be used in case of communications failure: TEL: +34-947 478 587.

## PROCEDIMIENTO DE SOLICITUD DE CATEGORÍA DE INCENDIOS A DEMANDA

El Aeropuerto de Burgos proporciona categoría OACI-SEI 5 durante el HR AD (uso público) y medios de extinción de incendios para aeródromos de uso restringido no privado (1) durante el HR AD (uso restringido). En horario de uso público se puede dar categoría 6 o 7 a demanda. Para operar con categoría 6 ó 7, las compañías deben de solicitarlo vía e-mail a:

operacionesburgos@aena.es

La solicitud debe hacerse al menos con 72 horas de antelación a la fecha prevista para el vuelo y deberá contener los siguientes datos:

- Número de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

La confirmación de la categoría demandada se realizará a través del medio por el que fue solicitada.

(1) Ver casilla 6.

## PROCEDURE FOR THE REQUEST OF FIRE CATEGORY ON DEMAND

Burgos airport provides ICAO-SEI category 5 in HD AD (public use hours) and fire fighting means for non-private restricted aerodrome use (1) in HR AD (restricted use hours). During public use hours, category 6 or 7 on demand can be provided. To operate with category 6 or 7, interested companies must request this via e-mail to:

operacionesburgos@aena.es

The request must be made at least 72 hours before the planned date, and it must contain the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Aircraft type.
- Expected date and time.

Confirmation of category shall be made by the same means used for the request.

(1) See item 6.

## PROCEDIMIENTO OPERACIONES DE USO PUBLICO EN HORARIO DE USO RESTRINGIDO:

Se podrá solicitar autorización previa para operaciones de tráfico de aeronaves que necesitan operar en condiciones de uso público en horario de uso restringido.

El operador o piloto de la aeronave deberá de realizar la solicitud contactando con el CEOPS a través de una de las siguientes vías:

## PROCEDURE FOR PUBLIC USE OPERATIONS DURING RESTRICTED USE HOURS

Prior clearance for aircraft traffic operations which need to operate under public use conditions during restricted use hours shall be requested.

The aircraft operator or pilot must make the request by contacting CEOPS through one of the following means:

TEL: +34 -947 478 573  
FAX: +34-947 478 584  
E-mail: operacionesburgos@aena.es

TEL: +34 -947 478 573  
FAX: +34-947 478 584  
E-mail: operacionesburgos@aena.es

La solicitud debe hacerse al menos con una antelación mínima de 4 horas sobre la hora de operación y deberá contener los siguientes datos:

- Número de vuelo.
- Clase de vuelo.
- Tipo de aeronave.
- Fechas y horas previstas.

El CEOPS realizará las comunicaciones para confirmar la dotación de los servicios necesarios para la operación en uso público, publicará el NOTAM correspondiente, y una vez realizado, confirmará al solicitante la autorización por la misma vía en la que se recibió la solicitud. No se considerará autorizada la operación, si no se confirma por parte del CEOPS dicha autorización.

#### INFORMACIÓN METEOROLÓGICA DISPONIBLE EN HORARIOS DE USO RESTRINGIDO

La información meteorológica necesaria para la planificación del vuelo METAR/SPECI, AD WRNG y mapas estará disponible a través de las dependencias y sistemas habituales OMPA, OMA y AMA. Las aeronaves en vuelo en las proximidades del aeródromo podrán actualizar esta información en la frecuencia de Vitoria TWR/APP.

#### PROCEDIMIENTOS GENERALES DE RODAJE

##### 1. MOVIMIENTO EN SUPERFICIE

###### 1.1 Circulación en plataforma.

- A.- Solamente puede estar una aeronave en movimiento en plataforma.

###### 1.2 Limitaciones de rodaje.

- A.- Las TWY C y D sólo pueden utilizarse de orto a ocaso y en VMC, salvo guiado.
- B.- La TWY C está limitada a aeronaves de 18 m de envergadura máxima.
- C.- La TWY D está limitada a aeronaves de 15 m de envergadura máxima.

##### 2. OPERACIÓN AERONAVES CON LETRA DE CLAVE D

En general, no se permiten ni la llegada ni la permanencia de aeronaves de más de 36 m de envergadura sin la autorización previa del aeropuerto. Para que una aeronave con letra de clave D pueda operar es obligatoria la solicitud previa por parte de la Compañía Aérea o el agente handling y una autorización explícita por parte del Centro de Operaciones del Aeropuerto.

###### LLEGADAS:

El agente handling comprobará, antes de la llegada de la aeronave, que no hay equipos, ni personas, que pudieran ser afectadas por la maniobra de estacionamiento en los puestos de estacionamiento 1 y 2. En función de la RWY de aterrizaje, la ruta de rodaje será:

- Aterrizaje por RWY 04: giro de 180° en plataforma de viraje / RWY / TWY B / Plataforma (puesto de estacionamiento 1).
- Aterrizaje por RWY 22: TWY A (o TWY B) / Plataforma (puesto de estacionamiento 1).

###### SALIDAS:

El Agente de Handling comprobará, antes del encendido de los motores, que no hay equipos, ni personas, en la zona de seguridad detrás de la aeronave, incluyendo el vial de servicio y área de restricción de equipos de posiciones colindantes (2 y 3). En función de la RWY de despegue, la ruta de rodaje será:

- Despegue por RWY 04: TWY A / cabecera 04.
- Despegue por RWY 22: TWY B / RWY / giro 180° en plataforma de viraje/cabecera 22.

##### 3. OPERACIÓN DE HELICÓPTEROS

Este apartado define, exclusivamente, la operación para helicópteros con puesto de estacionamiento asignado en la plataforma y que no realicen operaciones especiales de conformidad con la reglamentación vigente. De acuerdo a lo anterior, y al no estar definida otra zona específica para operar con helicópteros, tendrán el mismo tratamiento que las aeronaves de ala fija y despegarán y aterrizarán utilizando la RWY.

###### RUTAS DE RODAJE

Se saldrá de RWY o accederá a ella por la TWY B, siguiendo las correspondientes señales o luces de las que disponen y conforme a los alineamientos previstos para esta TWY, a la información recibida de AFIS (durante el horario de servicio de esta dependencia) o de lo establecido en la documentación integrada de información aeronáutica (fuera del horario de servicio AFIS). No se utilizará la TWY A para ninguna maniobra de entrada/salida de plataforma o de RWY, salvo indicación específica.

###### LLEGADAS:

Una vez en plataforma, el rodaje tanto aéreo como terrestre, se producirá por la TWY acceso a puesto de estacionamiento siguiendo la alineación marcada por su señal de eje tanto a la llegada como a la salida. Los helicópteros en cualquier caso deberán estacionar en el puesto de estacionamiento habilitado al efecto, cuando no esté ocupado, aproando el helicóptero al viento dominante en caso necesario.

The request must be made at least 4 hours before the hour of operation, and it must contain the following data:

- Flight number.
- Flight class.
- Aircraft type.
- Expected date and time.

CEOPS will notify as required to confirm the staffing in order to provide the necessary services for the operations carried out during public use hours, it will publish the corresponding NOTAM, and once this is done, it will confirm clearance to the applicant through the same means by which it was requested. The operation will not be considered authorized, unless clearance is confirmed by CEOPS.

#### AVAILABLE WEATHER INFORMATION IN RESTRICTED USE HOURS

The meteorological information required for flight planning such as METAR/SPECI, AD WRNG and charts will be available through offices and the usual systems such as MAMO, AMO and AMA. Aircraft in flight in the vicinity of the airfield may update this information on the frequency of Vitoria TWR / APP.

#### STANDARD TAXIING PROCEDURES

##### 1. GROUND MOVEMENT

###### 1.1 Traffic in apron.

- A.- Only one aircraft may move in the apron at a time.

###### 1.2 Taxiing restrictions.

- A.- TWY C and D may only be used from sunrise to sunset and under VMC, unless guided.
- B.- TWY C is limited to aircraft with maximum wingspan 18 m.
- C.- TWY D is limited to aircraft with maximum wingspan 15 m.

##### 2. OPERATION OF AIRCRAFT OF CODE LETTER D

In general, the arrival or permanence of aircraft with wingspan over 36 m are not allowed without prior permission from the airport. In order for a code letter D aircraft to operate, prior request by the airline or handling agent and explicit permission from the Airport Operations Center are mandatory.

###### ARRIVALS:

Handling agent shall verify, before arrival of the aircraft, that no equipment nor personnel who could be affected by the parking manoeuvre are in stands 1 and 2. Depending on the landing RWY, the taxi route shall be:

- Landing on RWY 04: turn of 180° at turn pad / RWY / TWY B / Apron (stand 1).
- Landing on RWY 22: TWY A (or TWY B) / Apron (stand 1).

###### DEPARTURES:

Handling agent shall verify, before engine ignition, that no equipment nor personnel are in the safety area behind the aircraft, including the service road and the restricted area of equipment in surrounding positions (2 and 3). Depending on the take-off RWY, the taxi route shall be:

- Take-off from RWY 04: TWY A / THR 04.
- Take-off from RWY 22: TWY B / RWY / turn of 180° in turn pad/THR 22.

##### 3. OPERATION OF HELICOPTERS

This section defines exclusively the operation of helicopters with assigned stand in apron which do not perform special operations in accordance with current regulations. According to the aforementioned, and since no other specific area for helicopter operation has been defined, they will be treated as fixed-wing aircraft and shall take off and land using the RWY.

###### TAXIING ROUTES

They shall vacate or access RWY via TWY B, following the appropriate available markings and lights and according to the alignments provided for this TWY, to the information received from AFIS (during service hours of this unit) or to what is established in the integrated aeronautical information documentation (out of AFIS service hours). TWY A shall not be used for any arrival/departure manoeuvre from apron or RWY, unless otherwise specified.

###### ARRIVALS:

Once on apron, taxiing, both air and ground, will take place from the access TWY to stand following the alignment signal marked on its centre line both on arrival and departure. Helicopters must park in any case in the stand authorized for this purpose, when it is free, nose steering the helicopter towards the prevailing wind if necessary.

**SALIDAS:**

Una vez listo para rodar hacia la RWY, los helicópteros abandonarán el PRKG de forma autónoma y orientada hacia la TWY en el sentido de salida, realizando todos los giros necesarios para la correcta alineación dentro del PRKG. La entrada en RWY desde plataforma se realizará siempre desde la TWY B (no se utilizará la TWY A).

**NOTIFICACIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL**

Los pilotos/compañía deberán comunicar lo antes posible al aeropuerto el accidente, incidente y suceso o evento que pueda tener alguna potencial afección a la seguridad operacional en el que se haya visto involucrado o sea testigo del mismo.

El objeto de estas notificaciones es la recopilación de la información para la mejora de la seguridad operacional, independientemente de la notificación obligatoria de sucesos ante la autoridad aeronáutica pertinente. Los datos se podrán enviar en cualquier formato incluyendo al menos la siguiente información:

- Fecha y hora.
- Lugar.
- Implicados (datos para identificar los vehículos, aeronaves... implicados).
- Empresas involucradas.
- Descripción de los hechos.
- Cualquier otro dato que se considere relevante (ej: condiciones de iluminación, meteorológicas, fase de la operación como despegue / aterrizaje / escala, estado del pavimento ...).

La dirección de correo electrónico del aeropuerto, para la recepción de las notificaciones de seguridad operacional, es la siguiente:

Seguridad \_Operacional\_RGS@aena.es

Además de notificar al aeropuerto mediante el sistema indicado, es necesario enviar al menos los datos básicos del accidente, incidente, suceso o evento al proveedor de servicios de control de tránsito aéreo (ATC).

**DEPARTURES:**

Once ready to taxi to the RWY, helicopters will exit the PRKG autonomously and oriented to TWY in exit direction, making all the turns required for proper alignment within the PRKG. The entry into RWY from apron will always be carried out from TWY B (TWY A will not be used).

**OPERATIONAL SAFETY REPORTS**

Pilots/operator shall report to the airport as soon as possible about any accidents, incidents, occurrences or events which may have a potential operational impact and in which they may have been involved or witnessed.

The aim of these reports is the compilation of the information in order to improve operational safety, independently of the mandatory report of the occurrence to the appropriate aeronautical authority. Data may be sent in any format, including at least the following information:

- Date and time.
- Site.
- Parties involved (data used to identify vehicles, aircraft ... involved).
- Companies implicated.
- Description of the facts.
- Any other data considered relevant (e.g. lighting conditions, weather, phase of the operation such as take-off / landing / stopover, pavement conditions...).

Contact e-mail address of the airport, for the reception of operational safety reports, is the following:

Seguridad \_Operacional\_RGS@aena.es

In addition to notifying the airport by means of the indicated system, it is necessary to send at least basic data of the accident, incident, occurrence or event to the air traffic control service provider (ATC).

**21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACIÓN DE RUIDOS****NOISE ABATEMENT PROCEDURES****PRUEBA DE MOTORES**

El horario de autorización de las pruebas será el operativo del aeropuerto y, fuera de éste, a petición. Las pruebas de motores se realizarán en el tramo paralelo a RWY de la TWY A, salvo que la aeronave no pueda moverse por sus propios medios, en ese caso se realizarán en plataforma. Nunca se realizarán en plataforma pruebas de motores a un régimen superior al ralentí. Las solicitudes de autorizaciones de pruebas de motores deberán realizarse por escrito al CEOPS y habrán de incluir la siguiente información:

- Compañía Aérea solicitante
- Matrícula
- Tipo de avión
- Posición
- Día/Hora
- Nombre solicitante DNI
- Teléfono contacto
- Régimen de la prueba
- Duración estimada

**ENGINE TESTING**

The authorization schedule of the tests will be the same as that of airport operation and, at other times, on request. Engine performance testing will be carried out in TWY A in the parallel section to RWY, unless the aircraft cannot move on its own, in which case it will be carried out in apron. Engine tests higher than idling shall never be carried out in apron. Requests for engine testing authorizations must be in writing to CEOPS and shall include the following information:

- Requesting airline
- Registration
- Aircraft type
- Position
- Date/Time
- Name and DNI of requester
- Telephone contact
- Testing power
- Estimated duration

**→ 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO****FLIGHT PROCEDURES**

Precaución torres eléctricas de 100 ft AGL a 1400m al norte del THR 22.

Caution, due to electric towers of 100 ft AGL, located to the North of THR 22.

**PROCEDIMIENTOS DE VISIBILIDAD REDUCIDA (LVP)**

El aeropuerto de Burgos no dispone de Procedimientos de Visibilidad Reducida (LVP).

**LOW VISIBILITY PROCEDURES (LVP)**

Low Visibility Procedures (LVP) are not available at Burgos airport.

**PROCEDIMIENTO DE PARALIZACIÓN DE OPERACIONES EN EL ÁREA DE MOVIMIENTO (PPOAM)**

Con RVR inferior a 550 m, se activa el Procedimiento de paralización de operaciones en el área de movimiento, por lo que no se autorizará ningún tipo de operaciones en dicha zona del Aeropuerto.

Se reanudarán las operaciones cuando el RVR sea igual o superior a 600 m y exista una tendencia firme de mejora.

Los vuelos VFR que operen en LEBG AD fuera del horario de operación ATS publicado, mantendrán escucha en la frecuencia AFIS 125.425 MHz (Frecuencia No ATS durante ese período de tiempo) y transmitirán en la misma la evolución de las diferentes fases de vuelo sin esperar respuesta, para conocimientos de las demás estaciones aeronáuticas y de aeronave. La dependencia ATS difundirá en esa frecuencia el momento del comienzo y el final de su operación.

**OPERATIONAL STANDSTILL PROCEDURE IN THE MOVEMENT AREA (PPOAM)**

With RVR below 550 m, a standstill procedure for operations in the movement area will be activated. Therefore, no operations will be authorized in that airport area.

Operations will be resumed when RVR is 600 m or above and a firm improving trend is expected.

VFR flights operating at LEBG AD outside the published operational hours of ATS, shall monitor AFIS frequency 125.425 MHz (not an ATS frequency during those hours) and shall transmit the evolution of the different flight phases without expecting reply, in order to advise the rest of the aeronautical stations and aircraft. The ATS unit shall report the start and end of its operation on the same frequency.

CIRCUITO DE TRÁNSITO DE AD

AD TRAFFIC CIRCUIT



**23. INFORMACIÓN SUPLEMENTARIA**

**ADDITIONAL INFORMATION**

La activación de la LED10 se comunicará por NOTAM y estará coordinada con Burgos AFIS y Vitoria TWR/APP.

The activation of LED10 area will be announced by NOTAM and will be coordinated with Burgos AFIS and Vitoria TWR/APP.

➔ **ZONA DE CONCENTRACIÓN DE AVES**

- Presencia frecuente de cigüeñas y pequeñas rapaces en la franja de la TWY C.
  - Presencia ocasional de cigüeñas y pequeñas rapaces en la franja de la RWY 04/22, especialmente en verano.
  - Presencia de buitres leonados en las proximidades del aeropuerto.
- Ver ENR 5.6.

**BIRD CONCENTRATION AREAS**

- Frequent presence of storks and small birds of prey on the strip of TWY C.
  - Occasional presence of storks and small birds of prey on the strip of RWY 04/22, especially in summer.
  - Presence of griffon vultures near the airport.
- See ENR 5.6.